



INFORMACJA MIĘDZYSESYJNA

zawierająca wybrane działania

podjęte przez Burmistrza Miasta i Gminy Myślenice

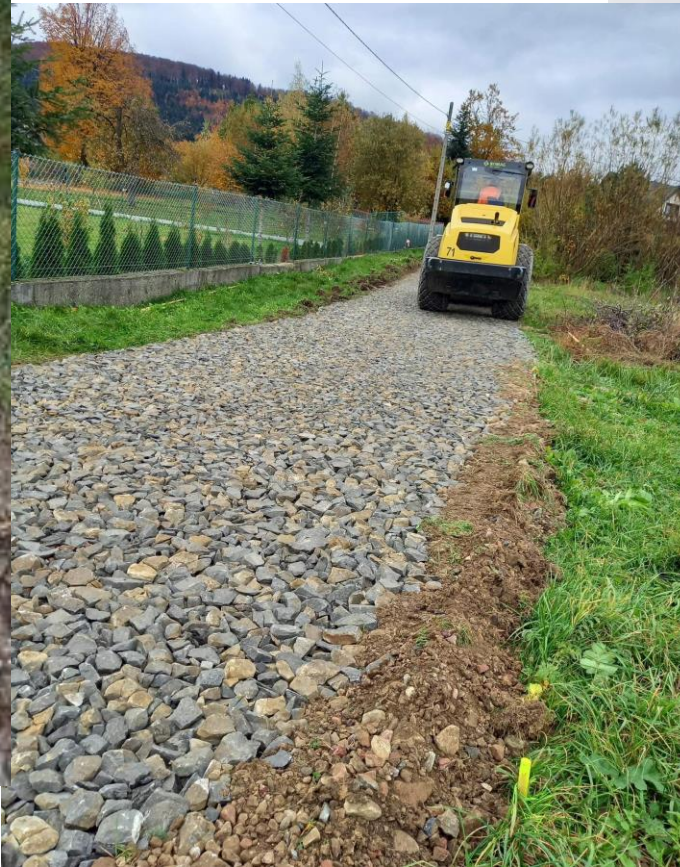
Jarosława Szlachetkę

w okresie międzysesyjnym

tj. od 4 listopada 2020 r. do 30 listopada 2020 r.



Od początku listopada obowiązują nowe korzystniejsze zasady dofinansowania w ramach programu Czyste Powietrze. Dotacja może wynosić do 30 000 zł. dla podstawowego poziomu dofinansowania i 37 000 zł dla podwyższonego poziomu dofinansowania dla osób o niższych dochodach.



Koszt inwestycji:

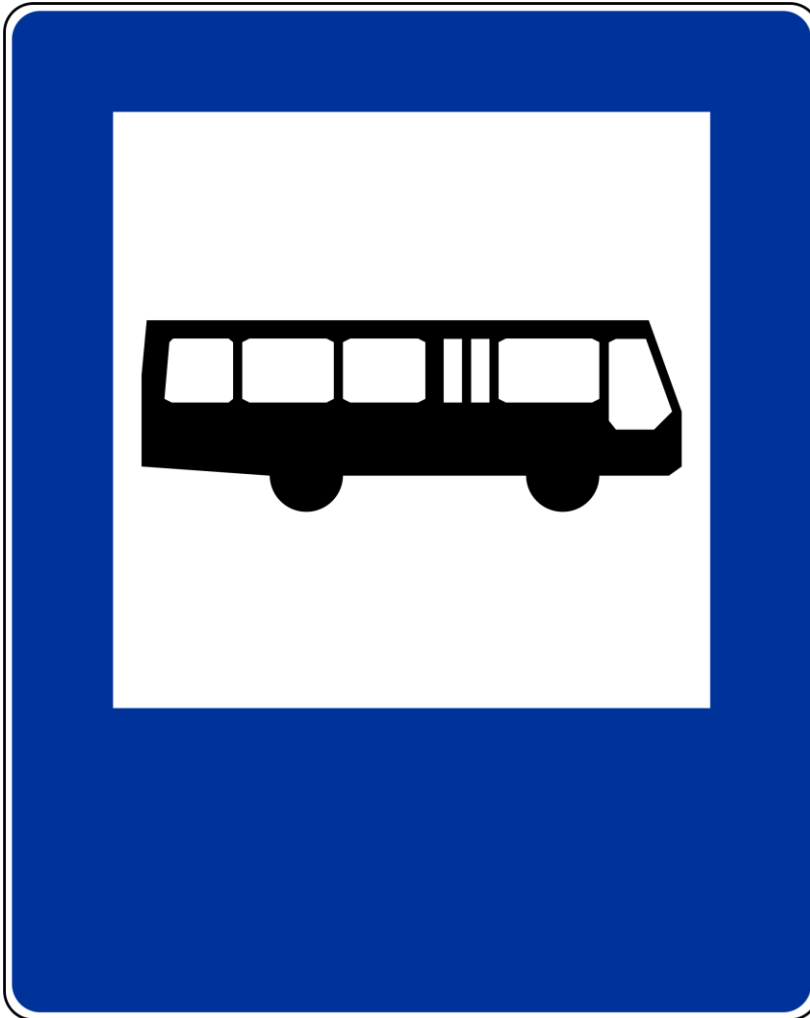
51 212,81 zł.

Modernizacja drogi gminnej położonej na dz. nr 1973/10 w miejscowości Trzemeśnia (przysiółek Radlanki) na długości 160 m. Zadanie realizowane jest w ramach środków własnych. Droga uległa zniszczeniom podczas wrześniowych powodzi.



Od poniedziałku, 9 listopada 2020 r. w całym kraju wszystkich uczniów szkół – od podstawówek po placówki branżowe, technika i licea – zaczęło obowiązywać zdalne kształcenie.

O wdrożeniu i funkcjonowaniu zdalnej formy nauczania rozmawiałem z Dyrektorami Placówek Oświatowych z terenu naszej Gminy w formule wideokonferencji.



Do kolejnej edycji „Funduszu Autobusowego” za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego zgłosiliśmy wnioski na pozyskanie środków na dopłaty do przewozów na 3 liniach:

- **Myślenice – Jasienica – Myślenice.**
- **Myślenice – Krzyszkowice – Myślenice.**
- **Myślenice – Chełm – Myślenice.**

Województwo Małopolskie na naszą prośbę złożyło wniosek do FA na sfinansowanie nowej linii Kraków – Myślenice – Kraków.



Wprowadzamy nową jakość w współpracy z m.in. organizacjami pozarządowymi. Nowe nabory wniosków na dotacje oraz małe granty realizowane w roku 2021 prowadzony będzie od 1 grudnia 2020 r. tylko i wyłącznie przy wykorzystaniu generatora wniosków Witkac.pl Organizacja zamierzająca złożyć ofertę w ramach otwartego konkursu ofert lub w trybie pozakonkursowym tzw. małe granty dokonuje rejestracji profilu w Generator Ofert www.witkac.pl.



10 listopada 2020 r. przebudowana ulica Kościuszki oraz pierzeja wschodnia Rynku z dojazdem do ul. Sobieskiego zostały otwarte dla ruchu samochodowego. Prace związane z rewitalizacją Rynku trwają.





11 listopada 2020 roku obchodziliśmy 102. rocznicę odzyskania przez Polskę niepodległości. Uroczystości patriotyczne miały w tym roku charakter inny niż zazwyczaj z uwagi na obostrzenia spowodowane pandemią koronawirusa



Na Placu Targowym na Dolnym Przedmieściu w Myślenicach 12.11.2020 r. rozpoczął funkcjonowanie punkt pobrań wymazów do testów w kierunku SARS-CoV-2. Punkt obsługiwany przez FUH DIAGNOZA funkcjonuje przez siedem dni w tygodniu w systemie Drive&Thru, wjazd samochodem możliwy jest od ulicy Partyzantów w godzinach 13.30 – 15.30.



Dofinansowanie: 753 004,00 zł.

Pozyskujemy kolejne środki zewnętrzne na inwestycje drogowe. W ramach naboru uzupełniającego w 2020 r. w rządowym programie Ministerstwa Infrastruktury Fundusz Dróg Samorządowych dofinansowanie przyznano nam na modernizację ulicy Ignacego Daszyńskiego w Myślenicach ponad 750 tys. zł.



**DOFINANSOWANO ZE ŚRODKÓW
PAŃSTWOWEGO FUNDUSZU CELOWEGO
FUNDUSZ DRÓG SAMORZĄDOWYCH**



Projekt budżetu Gminy Myślenice na rok 2021 w którym zaplanowaliśmy 234 mln zł dochodów i 231 mln zł wydatków został złożony w ustawowym terminie.

Wśród wydatków niezmiennie przoduje oświata - blisko 85 mln zł przy subwencji 42 mln i dotacji dla przedszkoli 2,2 mln. Tuż za nią pomoc społeczna 77,5 mln – tu łącznie ponad 70 mln zł pochodzi z budżetu państwa i funduszy europejskich.

Sporo będzie się działo również w pozostałych dziedzinach – przyszły rok to czas na realizację niecierpliwie wyczekiwanego przez wszystkich projektu instalacji OZE, ale też inwestycji i remontów drogowych – przy dużym wsparciu pozyskanego dofinansowania z Funduszu Dróg Samorządowych, 1 mln zł na „Inicjatywy Samorządowe” oraz kilkaset tysięcy na rozbudowę oświetlenia. Nie zapominamy o obiektach sportowych – też z pozyskanym dofinansowaniem.

A to wszystko, co ważne dla mieszkańców i przedsiębiorców, bez podnoszenia podatków.

W 2021 roku rozchody naszego budżetu wynosić będą prawie 14 mln zł, z czego ok. 12 mln zł przeznaczone zostanie na spłaty zaciągniętych w latach ubiegłych rat pożyczek i kredytów.

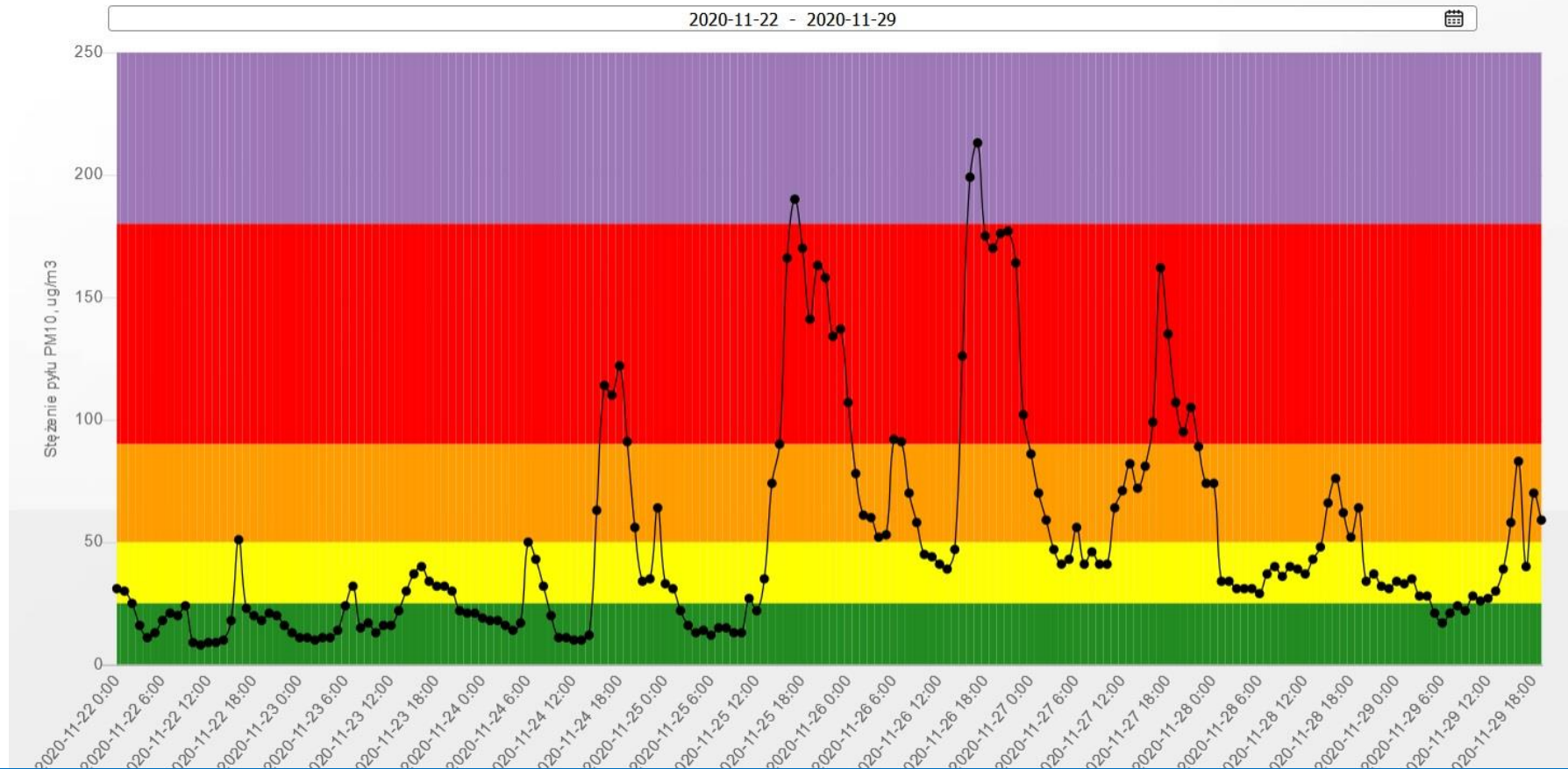


Gmina Myślenice we współpracy z Krakowskim Alarmem Smogowym rozpoczęła prowadzenie badań jakości powietrza profesjonalnym pyłomierzem. Pomiary są prowadzone w ramach projektu LIFE - Małopolska w Zdrowej Atmosferze, a mobilna stacja pomiarowa pozostanie na myślenickim Rynku do 30 listopada bieżącego roku. Każdy z mieszkańców mógł w Internecie na bieżąco sprawdzić wyniki wskazywane przez urządzenie pomiarowe.



Gmina Myślenice

PM10 - średnie godzinowe



Pomiary prowadzone w ramach projektu LIFE - Małopolska w Zdrowej Atmosferze.

Myślenice, 30 listopada 2020 r. Informacja międzysesyjna.



Pierwszy tydzień pomiarów jakości powietrza profesjonalnym pyłomierzem udostępnionym bezpłatnie w ramach projektu LIFE do 30.11 przez Krakowski Alarm Smogowy we współpracy z Polskim Alarmem Smogowym i Urzędem Marszałkowskim Województwa Małopolskiego pokazał pewną prawidłowość. Przez większą część doby (do 20 godzin) jakość powietrza w Myślenicach jest na poziomie godnym „strefy czasu wolnego” (bardzo dobra). Dwa razy w ciągu dnia (rano i wczesnym wieczorem) ulega pogorszeniu za sprawą rozpalania pieców z zasilaniem ręcznym w budynkach znajdujących się w najbliższym sąsiedztwie rynku.



Projekt "Wdrażanie Programu ochrony powietrza dla województwa małopolskiego - Małopolska w zdrowej atmosferze"

LIFE-IP MAŁOPOLSKA / LIFE14 IPE PL 021 realizowany przy wsparciu programu LIFE Unii Europejskiej



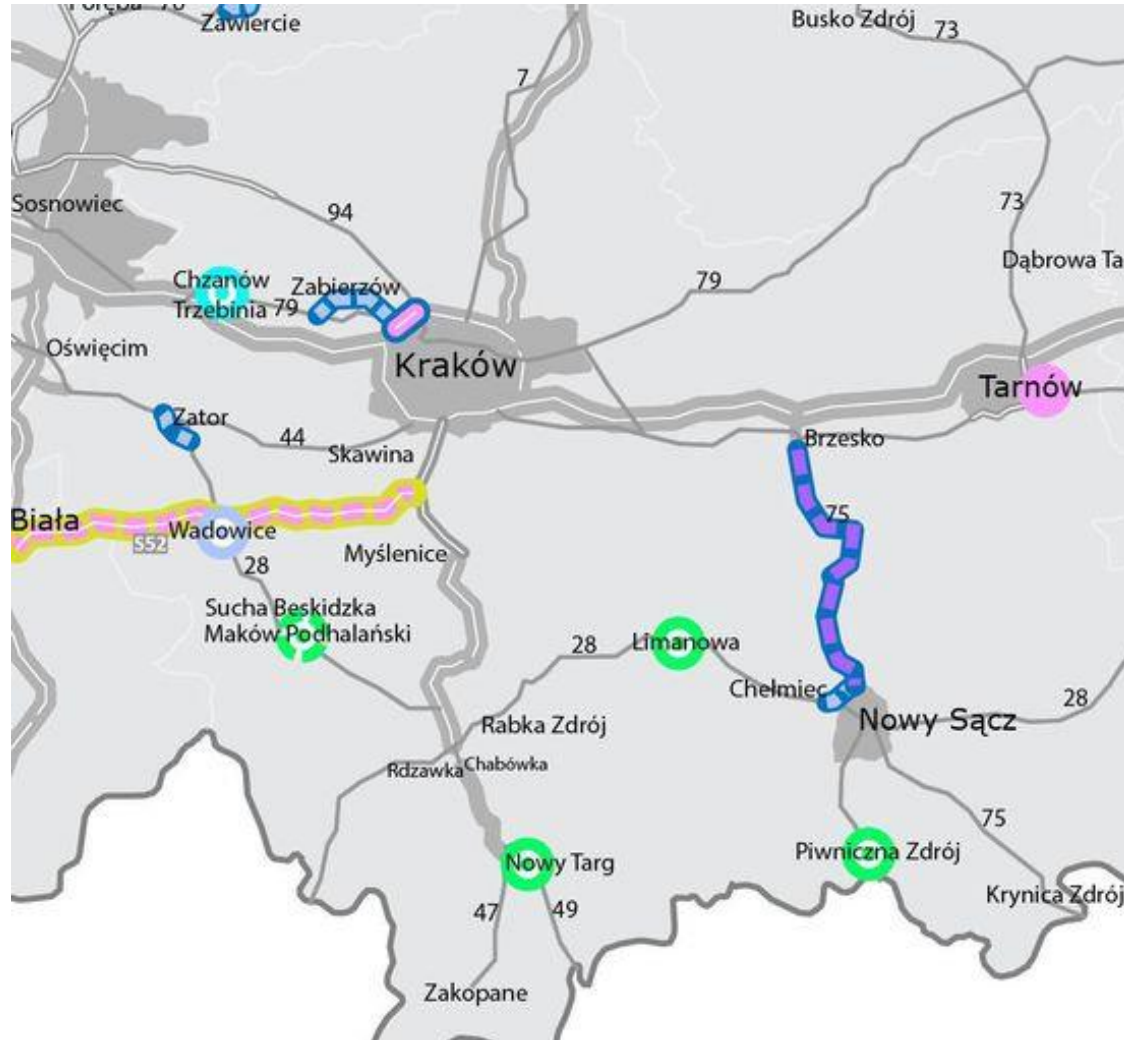
W ramach prac związanych z rewitalizacją Rynku zostało włączone nowe oświetlenie.



AKTYWNA TABLICA
Rządowy Program Rozwijania
Szkolnej Infrastruktury

Datacja:
14 000,00 zł.

W ramach realizacji rządowego programu rozwijania szkolnej infrastruktury oraz kompetencji uczniów i nauczycieli w zakresie technologii informacyjno-komunikacyjnych na lata 2020-2024 – „Aktywna tablica”. Gmina Myślenice otrzymała dotację w wysokości 14 tysięcy złotych na zakup dwóch tablic interaktywnych w SP nr 1 w Myślenicach.



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad [GDDKiA] poinformowała nas o postępujących przygotowaniach dokumentacji projektowych m.in. dla BID, czyli Beskidzkiej Drogi Integracyjnej, która zaczyna się w Suchym Potoku, a kończy się w Głogoczowie.



Dokonałiśmy odnowienia podpisania aktu partnerstwa z okazji jego 15-lecia, pomiędzy Miastem i Gminą Myślenice a węgierską Gminą Csopak.



WOJEWODA
MAŁOPOLSKI

Kraków, 19 listopada 2020 r.

Znak sprawy:
WS-VII.7532.1.108.2020.MP

Według rozdzielnika

W związku z prowadzonym postępowaniem mającym na celu ustalenie, czy zachodzą przesłanki w sprawie nabycia z mocy prawa z dnia 27 maja 1990 r., na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z 10 maja 1990 r. *Przepisy wprowadzające ustawę o samorządzie terytorialnym i ustawę o pracownikach samorządowych*, przez Gminę Myślenice prawa własności nieruchomości położonej w jednostce ewidencyjnej **Myślenice - miasto**, obręb nr 0004 **Myślenice 4**, oznaczonej jako działka nr **1124 o pow. 0,7075 ha** – ustalono, co następuje.

Nieruchomość oznaczona jako działka nr 1124 obr. 4 Myślenice, zgodnie z wykazem synchronizacyjnym wpisanym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego za nr P.1209.2019.5321 w dniu 16.12.2019 r., wraz z działką nr 1781, powstała z pgr.I.kat. 13847/3 i pgr.I.kat. 13857.

Na podstawie kopii wykazu hipotecznego Lwh 653 gm. kat. Stróża z Chełmem przesłanej przez Sąd Rejonowy w Myślenicach, IV Wydział Ksiąg Wieczystych DZODP/KR1Y/104/20 z dnia 26.03.2020 r. ustalono, że ww. wykazem hipotecznym objęte są pgr.I.kat. 13847/3 i pgr.I.kat. 13857, gdzie na karcie B własność wpisana jest na rzecz gminy Chełm na podstawie dochodzeń przeprowadzonych w myśl ustawy z dnia 20 marca 1874 r. N. 29 Dz. pr. i Rzp. Kraj: przeprowadzonych.

Mając powyższe na uwadze należy uznać, że Skarb Państwa stał się właścicielem ww. nieruchomości na podstawie art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 20 marca 1950 r. *o terenowych organach jednolitej władzy państwowej* (Dz. U. nr 14, poz.130 z późn. zm.).

W dniu wejścia w życie ustawy komunalizacyjnej tj. 27.05.1990 r. w rejestrze ewidencji gruntów prowadzonym dla jednostki ewidencyjnej Myślenice - miasto, obręb Myślenice 4 figurowała działka nr 1124 o pow. 0,7075 ha o użytku „dr”, gdzie jako władający wpisany był Urząd Miasta i Gminy w Myślenicach.

Burmistrz Miasta i Gminy Myślenice w piśmie z 29 czerwca 2020 r. znak: GNR.6825.21.2019 wyjaśnił, że przedmiotem wniosku w sprawie komunalizacji jest wyłącznie część działki nr 1124, tj. odcinek drogi od Szkoły Podstawowej na Chełmie do granicy z działką nr 1781, który jest administrowany przez Gminę Myślenice. Na podstawie pisma Burmistrza Miasta i Gminy Myślenice z dnia 19.02.2020 r. znak: GNR.6825.21.2019 ustalono, że przedmiotowa część działki w dniu 27 maja 1990 r. stanowiła drogę wewnętrzną. Pozostała część nieruchomości, zgodnie z informacją Gminy, stanowi drogę powiatową K1975 ul. Leśna - ul. Chełm, której zarządcą jest Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Szefostwo i Zarząd w piśmie z dnia 21.09.2020 r. znak: O.KR.I-3.700.106.2020.VS poinformowała, że nie odnalazła w swoich archiwach dokumentów, na podstawie których można by jednoznacznie określić, czy przedmiotowa działka zajęta była pod ówczesny pas drogi wojewódzkiej pozostający we władaniu lub zarządzie poprzedników prawnych jednostki.

Nadleśnictwo Myślenice w piśmie z dnia 17.09.2020 r. znak: ZG.2200.100.2020 poinformowało, że nie posiada wiedzy dotyczącej statusu działki ewidencyjnej nr 1124 (działka drogowa) obręb 0004 w Myślenicach przed dniem 1 stycznia 1999 r. (tj. nie posiada wiedzy na temat Zarządcy drogi).

Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach, w ww. piśmie z 30.09.2020 r. wskazał, że w oryginalnym egzemplarzu *Rozporządzenia z 1986 r.* wskazana była poza nazwami ulic *jeszcze długość i powierzchnia dróg określonej kategorii. Suma długości ul. Leśnej i ul. Droga na Chełm wskazana w tym dokumencie wynosiła 4,1 km, co świadczyłoby, że ciąg tych ulic ma swój koniec w okolicy szkoły (wybudowanej przez Gminę Myślenice w latach 1994-96 z inicjatywy radnego RM z Zarabia) zajmując jednocześnie część działki nr 1124.*

Skoro zgodnie w ww. rozporządzeniem długość drogi wojewódzkiej w ciągu ulic Leśnej (0,6 km) i Droga na Chełm (3,5 km) wynosiła łącznie 4,1 km, co wskazuje, że w skład tego odcinka wchodziła część działki nr 1124, należy uznać, że działka ta w dacie 27 maja 1990 r. zajęta była w części pod drogę wojewódzką i w tej części nie podlegała komunalizacji na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z 10 maja 1990 r. Natomiast pozostała część działki zajęta w dacie 27 maja 1990 r. pod drogę wewnętrzną spełniała przesłanki komunalizacji w powołanym trybie.

Warunkiem wydania decyzji komunalizacyjnej jest dokonanie podziału geodezyjnego działki celem wydzielenia części nabytej z mocy prawa przez Gminę Myślenice od części niespełniającej przesłanek komunalizacji.

W związku z powyższym podjęte zostały działania celem zlecenia przez Małopolski Urząd Wojewódzki dokumentacji podziałowej. Ustalono, że granica podziału działki ma przebiegać na 4,1 km długości drogi powiatowej nr K1975 licząc od skrzyżowania z ulicą Parkowa.

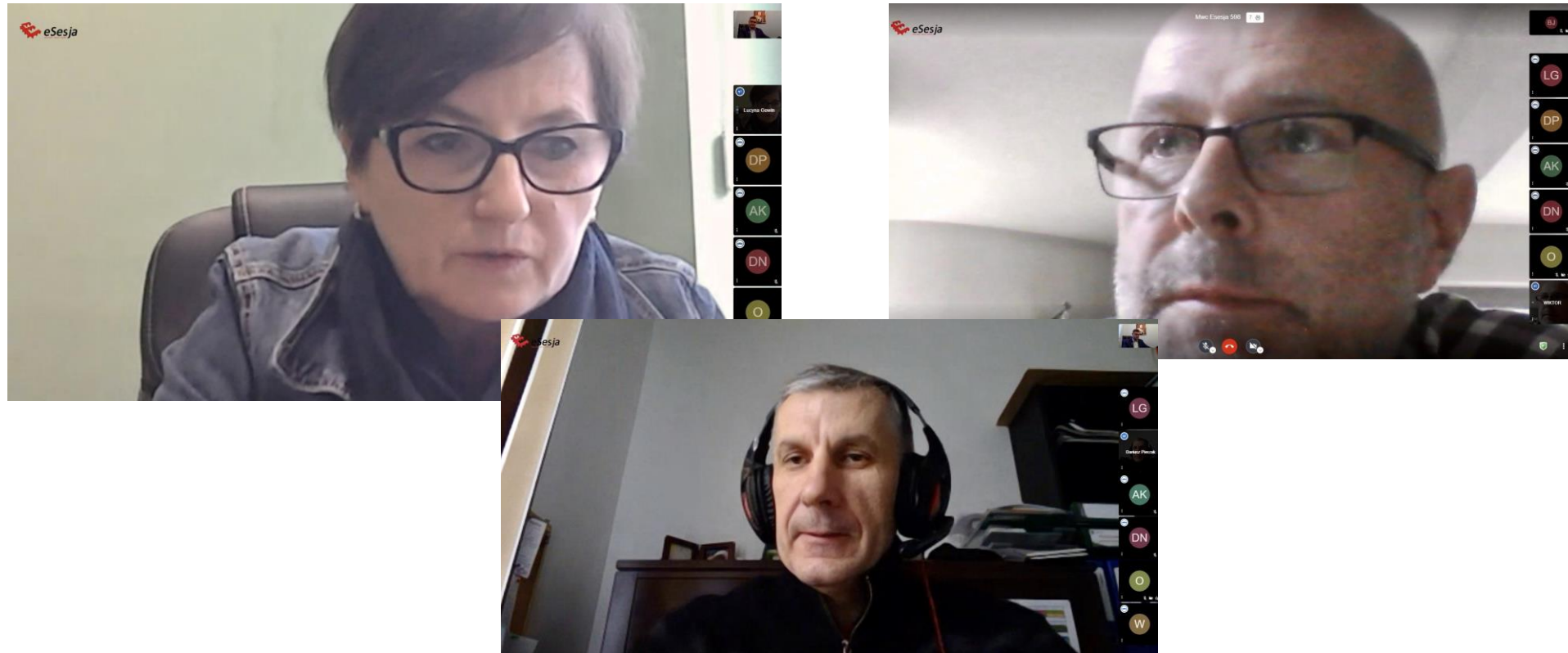
Podział działki, w myśl art. 96 ust. 1b ustawy *o gospodarce nieruchomościami* (Dz. U. z 2020 r., poz. 1990), zatwierdzi ostateczna decyzja Wojewody Małopolskiego, wydana na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z 10 maja 1990 r. *Przepisy wprowadzające ustawę o samorządzie terytorialnym i ustawę o pracownikach*, w związku z art. 7 ust. 1 tej ustawy, stwierdzająca nabycie z mocy prawa z dniem 27 maja 1990 r. przez Gminę Myślenice części opisanej na wstępie nieruchomości niezajętej w dacie 27 maja 1990 r. pod drogę wojewódzką (obecnie powiatową).

4,1 km drogi powiatowej na Chełm



**Koszt inwestycji:
227 000 zł.**

Zakończony został remont zniszczonej drogi gminnej w miejscowości Bysina na tzw. „Babią Górę”, etap I (w km 0+000 – 0+310) oraz etap II (w km 0+310 – 0+531). Zadanie realizowane jest w ramach usuwania skutków powodzi z udziałem środków Zarządu Województwa Małopolskiego w kwocie: 150 000 zł.



W formule wideokonferencji on-line rozmawiałem z przedstawicielami lokalnych przedsiębiorców o bieżącej sytuacji ich zakładów, pracowników oraz problemach w ich branżach spowodowanych pandemią koronawirusa. Potwierdziłem również, że nie planujemy podwyższania lokalnych opłat i podatków w nowym roku.



Do jednostki OSP Polanka został przekazany wóz ratowniczo-gaśniczy Mercedes Atego 4x4, który do tej pory był użytkowany przez OSP Myślenice Śródmieście.



W formule wideokonferencji odbyliśmy III. Naradę techniczną ws. Budowy bezkolizyjnego skrzyżowania na Zakopiance w m. Krzyszkowice. Zespół projektowy przedstawił uwzględniając wcześniejsze nasze zgłoszenia możliwe 3 warianty inwestycji.



Informacja nt. „IS”

BURMISTRZ MIASTA I GMINY
MYŚLENICE

Wydział Inwestycji
Znak sprawy: INW.7021.27.2020

Myślenice, dnia 20 października 2020 r.

Szanowny Pan
Józef Tomal
Starosta Powiatu Myślenickiego
ul. M. Reja 13
32-400 Myślenice

W odpowiedzi na Państwa pismo znak BR.0022.1.3.2020 z dnia 18 września 2020 r. oraz w nawiązaniu do wcześniejszej korespondencji jak również *Uchwały Rady Miejskiej w Myślenicach nr 49/VIII/2019 z dnia 25.03.2019 r. w sprawie realizacji zadań wykonywanych w ramach programu Inicjatyw Samorządowych w zakresie budowy i remontów chodników przy drogach powiatowych na terenie Gminy Myślenice*, pragnę podkreślić, iż Gmina Myślenice traktuje sprawę poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym priorytetowo. Z dużymi sukcesami udaje nam się wspólnie z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad przystępować do kolejnych zadań inwestycyjnych zwiększających bezpieczeństwo na drodze krajowej nr 7 oraz terenach bezpośrednio do niej przylegających. Systematycznie przebudowujemy istniejące i budujemy nowe odcinki dróg gminnych zwracając szczególną uwagę na ruch pieszy i rowerowy. Nie możemy zapominać również o budowie nowych chodników, wzdłuż dróg powiatowych o co wielokrotnie apelowaliśmy podczas korespondencji i rozmów z przedstawicielami Urzędu Miasta i Gminy Myślenice mieszkańcy gminy. Konieczność budowy chodników przy drogach powiatowych podnosili również radni miejscy czego wynikiem jest ww. uchwała.

Uznając bezpieczeństwo mieszkańców za priorytet, pomimo trudnej sytuacji finansowej gminy, a także dostrzegając fakt, że władzom Powiatu nie udało się zrealizować żadnego zadania w ramach „Inicjatywy Samorządowej” w roku bieżącym na terenie Miasta i Gminy Myślenice informuję, że jestem w stanie zabezpieczyć na pomoc finansową dla Powiatu Myślenickiego w przyszłorocznym budżecie rekordową jak dotychczas kwotę aż 1 mln zł. W ramach tych środków oraz zgodnie z zapisami uchwały Rady Miejskiej

w Myślenicach, zgłoszeniami od sołtysów oraz mieszkańców proszę o realizację budowy chodników w m. Zasań, Osieczany oraz Trzemeśni.

Po przeanalizowaniu potrzeb w tych sprawach proszę, aby zaprojektować i przeznaczyć do realizacji w 2021 roku budowę całego odcinka chodnika przy drodze powiatowej nr K1928 w miejscowości Zasań (od granicy z Gminą Wiśniowa do granicy sołectwa Zasań/Trzemeśnia).

Jeśli chodzi o kolejną drogę K1933 Osieczany – Bulina – Trzemeśnia mieszkańcy wskazują na konieczność budowy chodnika od skrzyżowania z drogą K1928 w Osieczanach w kierunku Łęk.

W przypadku pojawienia się oszczędności po przeprowadzonych postępowaniach przetargowych proszę o uwzględnienie realizacji budowy chodnika w Trzemeśni. Chodzi o odcinek zlokalizowany przy drodze powiatowej nr K1923 od skrzyżowania z drogą powiatową nr K1933 w kierunku Poręby.

Mam nadzieję, że podczas obecnej kadencji uda nam się wspólnie zrealizować nie tylko zadania wymienione w uchwale Rady Miejskiej ale także kolejne, na które mieszkańcy gminy Myślenice czekają od lat.

Z poważaniem:

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Myślenice
mgr inż. Tomasz Sóltnicki

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Z-ca Naczelnika
Wydziału Inwestycji
mgr inż. Tomasz Sóltnicki



Zarząd Powiatu Myślenickiego

32-400 Myślenice, ul. M. Reja 13, tel. 12 274 97 40, fax. 12 274 97 42
e-mail: starostwo@myslenicki.pl, FB: www.facebook.com/myslenicki/ www.myslenicki.pl
REGON: 35 15 54 459 NIP:681-16-92-325

BR.0022.1.3.2020

Myślenice, dn. 20 listopada 2020r.

2020-11-23
10.11.23.2020

Pan
Jarosław Szlachetka
Burmistrz
Miasta i Gminy Myślenice

W odpowiedzi na pismo znak INW.7021.27.2020, które wpłynęło do tut. Starostwa w dniu 26 października 2020 r. informuję, że przede wszystkim to ze względu na brak deklaracji ze strony Gminy Myślenice w odpowiednim czasie w 2020 roku nie udało się zrealizować w ramach Inicjatyw Samorządowych żadnego zadania na terenie Gminy Myślenice. Przypominam również, że to Pan Burmistrz na zebraniu wiejskim m.in. w Osieczanach odmówił współfinansowania realizacji inwestycji w ramach tego programu.

Jednocześnie informuję, iż Zarząd Powiatu Myślenickiego przewidział w przyszłym roku środki w budżecie na realizację budowy chodników w ramach IS bez podziału na poszczególne gminy i bez podziału na konkretne zadania. Realizacja kolejnych zadań będzie zależała od posiadania dokumentacji technicznej oraz szczegółowego określenia zakresu prac przez zainteresowaną gminę.

Mając na względzie bezpieczeństwo mieszkańców jestem przekonany, że Powiat Myślenicki i Gmina Myślenice zrealizują wspólnie w przyszłym roku w ramach programu IS konkretne zadanie.

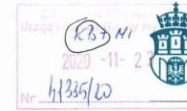
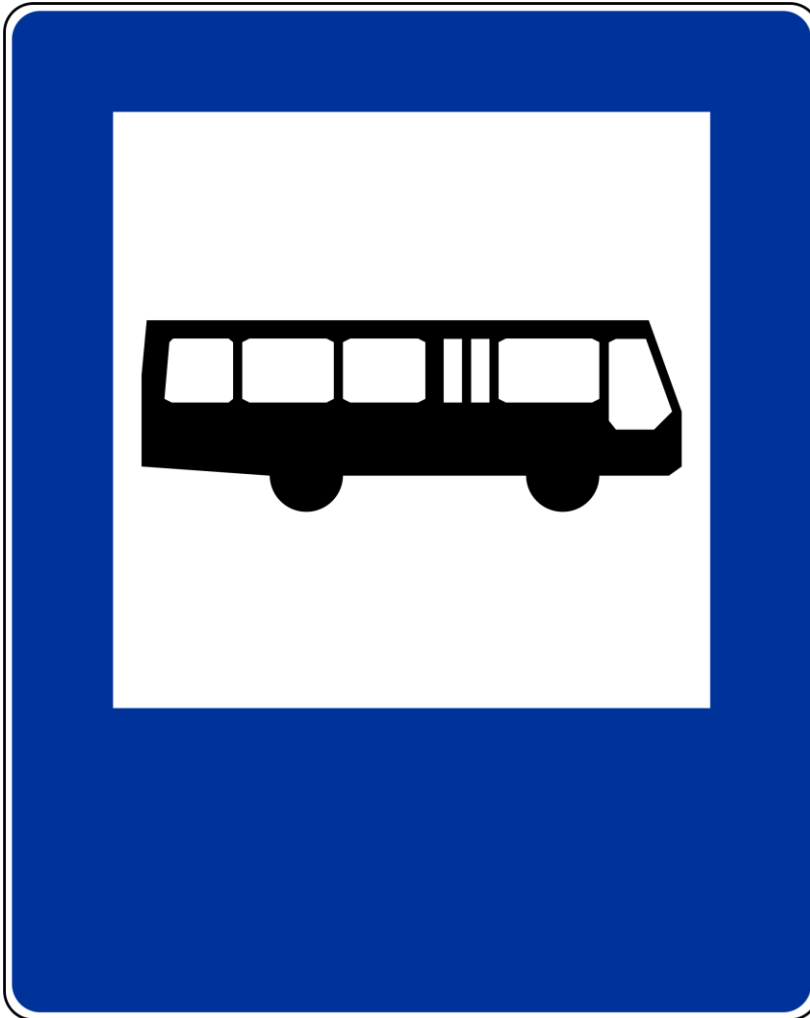
STAROSTA
mgr Józef Tomal

Otrzymują:
1. Pan Jarosław Szlachetka Burmistrz Miasta i Gminy Myślenice,
2. a/a

Biurowo Rady i Zarządu

32-400 Myślenice, ul. M. Reja 13, tel. 12 274 97 46





PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 13 LIS. 2020

TT.44.79.2020.4

Pan
Jarosław Szlachetka
Burmistrz Miasta
i Gminy Myślenice
ul. Rynek 8/9
32-400 Myślenice

Dotyczy: URUCHOMIENIA KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KRAKOWIE NA OBSZARZE MIASTA I GMINY MYŚLENICE.

Niedzi kochany Panie Burmistrzu!

W odpowiedzi na pismo znak GOS.7242.40.2020 z dnia 12 października 2020 r. w sprawie uruchomienia Komunikacji Miejskiej w Krakowie na obszarze Miasta i Gminy Myślenice informuję, że równoległe z prowadzonymi rozmowami z Gminą Myślenice czynione są starania mające na celu opracowanie kompleksowego rozwiązania przewidującego włączenie do organizacji wojewódzkich przewozów pasażerskich jednostki właściwej ze względu na rodzaj przewozów tj. Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego.

W chwili obecnej, kiedy budżety gminne, poważnie uszczuplone przez epidemię Covid 19, z trudem pokrywają bieżące wydatki włączenie do współpracy jednostki wojewódzkiej stanowi rozwiązanie pożądane i korzystne dla naszych Gmin.

Dodatkowo informuję, że Zarząd Powiatu Myślenickiego podjął rozmowy z Gminą Miejską Kraków mające na celu uruchomienie połączenia Powiat Myślenicki – Kraków, w które wpisuje się proponowana przez Gminę Myślenice linia. Po przeprowadzonych wstępnych rozmowach Zarząd Powiatu Myślenickiego wystąpił do Marszałka Województwa Małopolskiego o podjęcie współpracy w przedmiotowej kwestii, w tym również na płaszczyźnie finansowej. W odpowiedzi na pismo Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego zaproponował Starostwu Powiatowemu w Myślenicach złożenie wniosku o dopłatę z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na 2021 rok.

Mając na uwadze powyższe informuję, że Gmina Miejska Kraków oczekuje obecnie na dalsze działania jednostek właściwych, które mogą zaowocować uruchomieniem sprawnego połączenia komunikacyjnego naszych Gmin.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski



Z Posłem Władysławem Kurowskim, z Ministrem Infrastruktury Andrzejem Adamczykiem oraz Dyrektorem krakowskiego oddz. GDDKiA Tomaszem Pałasińskim rozmawialiśmy o przygotowaniu programów inwestycyjnych budowy bezkolizyjnego skrzyżowania przy DK7 w Bęczarce oraz w Głogoczowie.



Gmina Myślenice dzięki środkom unijnym pozyskanym z Regionalnego Projektu Operacyjnego Województwa Małopolskiego od 2018 roku realizuje program pod nazwą „Wymiana źródeł ciepła na niskoemisyjne w indywidualnych gospodarstwach domowych na terenie Gminy Myślenice”.

W ramach realizacji programu wygospodarowaliśmy oszczędności w wysokości 112 tyś. zł., które także trafią do mieszkańców na działania w ramach projektu.



Całkowity wartość projektu:

3 225 399,01 zł.

Dofinansowanie:

3 175 540,52 zł.

Wymieniono źródeł ciepła:

270 + 8

Modernizacja instalacji:

160 + 8



**Dofinansowanie:
3 100 000 zł.**



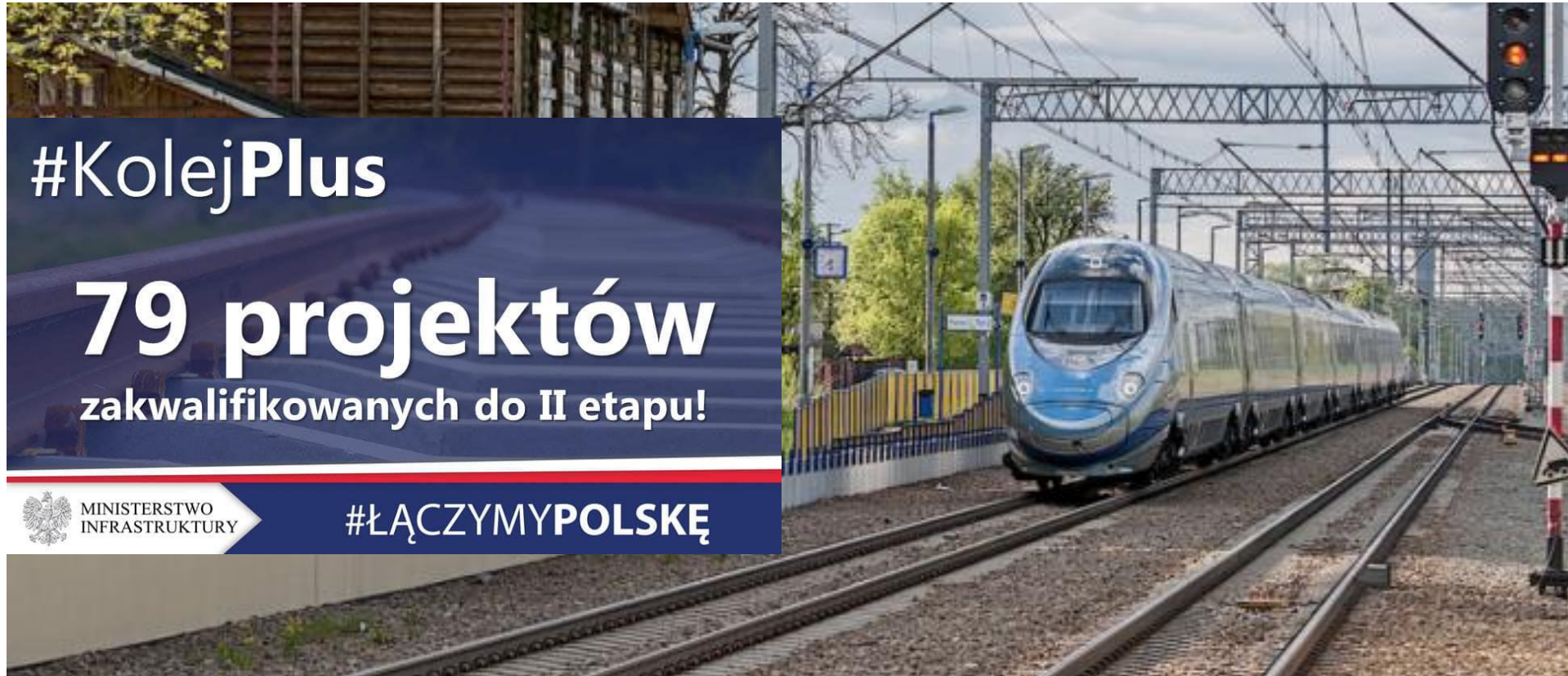
Podpisaliśmy umowę z Ministerstwem Rozwoju, Pracy i Technologii na utworzenie Centrum Usług Społecznych, a właściwie na przekształcenie MGOPS w CUS. CUS ma oznaczać nową jakość w świadczeniu usług społecznych.



**Dotacja:
74 999,87 zł.**


Wniosek Gminy Myślenice złożony do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego w ramach Pakietu Edukacyjnego Małopolskiej Tarczy Antykryzysowej został wysoko oceniony, a przyznane dofinansowanie zajęło trzecie miejsce za Gminą Miejską Kraków oraz Miastem Nowy Sącz.

Gmina Myślenice otrzyma dofinansowanie w wysokości 74 999,87 zł.

A photograph of a modern blue and silver high-speed train (TGV) traveling on a railway track. The train is moving away from the viewer towards the right. The background shows overhead power lines and a clear sky.

#KolejPlus

79 projektów
zakwalifikowanych do II etapu!

 **MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY**

#ŁĄCZYMYPOLSKĘ

Projekt budowy nowej linii kolejowej łączącej Myślenice z Krakowem w drugim etapie programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej Plus do 2028 roku.



**Koszt inwestycji:
2 800 000 zł.**

Nasze inwestycje są odporne na wirusa. Prace przy budowie i modernizacji ul. Sobieskiego postępują. Z rządowego Funduszu Dróg Samorządowych wsparcie finansowe wynosi 2 155 999 zł. Wkład własny Gminy 644 tys. zł.



pomagamy miastom
pokonać smog.



Przyłączyliśmy się do programu LeadAIR. Razem z włodarzami 15 samorządów z całej Polski wezmę udział w półrocznym programie szkoleniowo-doradczym. Dzięki udziałowi w projekcie mamy otrzymać „dawkę wiedzy i narzędzi, dzięki którym na poważnie będziemy mogli wziąć za rogi smogowego byka w swoich regionach.” Pierwsze spotkanie w ramach LeadAIRa otworzył pełnomocnik rządu ds. OZE Ireneusz Zyska.



Dwa nowe boiska do siatkówki plażowej

**Koszt inwestycji:
168 881,36 zł.**

Na Zarabiu przy ul. Mostowej zakończyliśmy prace przy budowie dwóch nowych boisk do siatkówki plażowej. Inwestycja została dofinansowana w kwocie 83 370 złotych z budżetu województwa małopolskiego, a konkretnie w ramach programu "Małopolskiej infrastruktury rekreacyjno-sportowej - MIRS".



**Koszt inwestycji:
210 000,00 zł.**

**Zakończyliśmy remont i modernizację drogi gminnej w Zasani na tzw. „Banówkę”
(w km 0+000 - 0+375) zniszczonej po ulewnym deszczu we wrześniu br.**



Rynek wkrótce się zazieleni



Drugi etap przebudowy myślenickiego Rynku wraz z otoczeniem starówki w ramach projektu „Przebudowa myślenickiego Rynku wraz z otoczeniem starówki” dobiega końca. Na płycie rynku obecnie trwają prace wykończeniowe oraz związane z nowymi nasadzeniami. Prace prowadzone są głównie na placu Kilińskiego.



MALUCH +

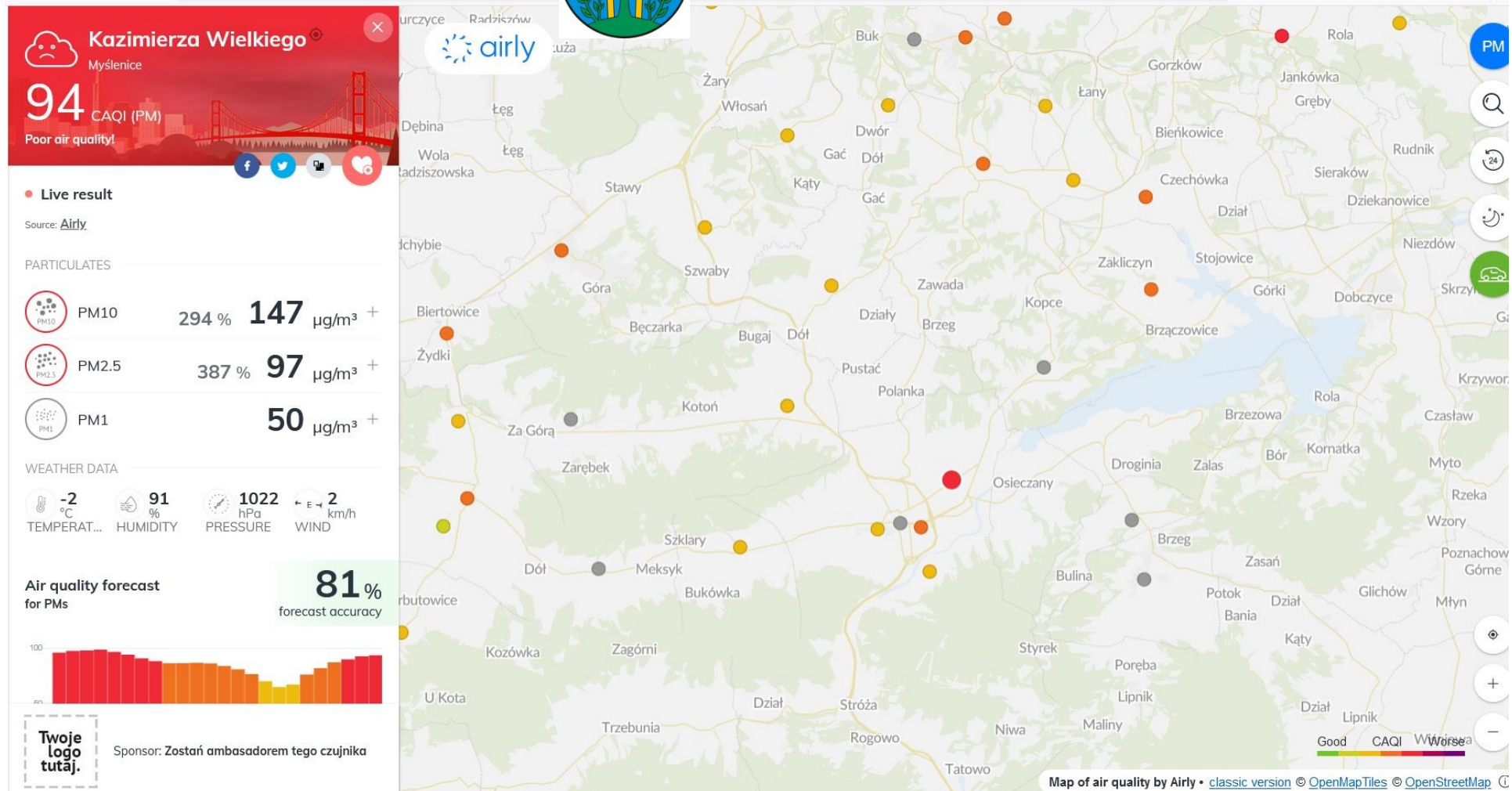
**Dofinansowanie:
2 151 568,48 zł.**

Ministerstwo Rodziny i Polityki Społecznej ogłosiło wyniki edycji 2021 „MALUCH+” Rozstrzygnięto moduł programu do którego aplikowaliśmy jako JST. Na utworzenie nowych 72 miejsc opieki w Żłobku Samorządowym dla dzieci otrzymamy dofinansowanie projektu, który został wyceniony na prawie 2,7 mln zł.



**Dofinansowanie:
687 851,30 zł.**

Do pracowni językowych oraz informatycznej w SP nr 4 w Myślenicach zakupiono sprzęt multimedialny oraz materiały dydaktyczne w ramach Myślenicka Szkoła Ćwiczeń. MSC to projekt współfinansowany ze środków UE w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego we współpracy z MEN mający na celu możliwość rozwoju i pogłębienia wiedzy nauczycielom z gminnych placówek oświatowych. Całkowity koszt tej części zadania wyniósł 110 tysięcy złotych.



Wbrew narracji pewnych mediów na terenie Miasta i Gminy Myślenice wciąż działają również czujniki firmy Airly w liczbie 8 szt.



Całkowita wartość projektu: 110 890 509,24 PLN
w tym Gmina Myślenice: 7 060 646,88 PLN
Dofinansowanie (60%) wydatków
kwalifikowalnych: 59 261 849,86 PLN
w tym Gmina Myślenice: 3 827 217,60 PLN

Dzisiaj o godz. 11.00 odbyło się uroczyste podpisanie umowy w ramach projektu „Ekopartnerzy na rzecz słonecznej energii Małopolski” z wybranymi, w ramach postępowania przetargowego, trzema wykonawcami. Instalacje fotowoltaiczne na terenie naszej gminy będzie dostarczała firma Sanito z Warszawy.



#PracujęDlaWas
#TylkoKonkrety
#RazemDlaMyślenic

Dziękuję za dotychczasowe
2 lata współpracy.

