PROCOM
Projektowanie dróg i mostów
tel. 530 945 345
Zasłonić
U-3d + światło żółte
U-21b co 5,0 m + światło żółte
U-3d + światło żółte
U-21b co 10,0 m
+ światło żółte (co trzecia)
P-2a
Zasłonić
U-20b + światło żółte
U-21b co 10,0 m
+ światło żółte (co trzecia)
P-2a
Należy zapewnić bezpieczny dojazd pieszy wzdłuż miejsca prowadzonych prac. Lokalizacja ciągu może ulegać zmianie w zależności od postępu prac, ale zawsze zostanie on utrzymany.
Zasłonić
U-21b co 10,0 m
+ światło żółte (co trzecia)
P-2a
U-21b co 10,0 m
+ światło żółte (co trzecia)
P-2a
Zasłonić
U-21b co 10,0 m
+ światło żółte (co trzecia)
P-2a
U-21b co 10,0 m
+ światło żółte (co trzecia)
W terenie brak wyznaczonych ciągów pieszych
Wykorzystanie istniejącego ciągu jako komunikacyjno-obsługa budowy
U-3b + światło żółte
U-21b co 10,0 m
+ światło żółte (co trzecia)
Wykorzystanie istniejącego ciągu jako komunikacyjno-obsługa budowy
Zdemontowac bariery U-11a
P-7a
U-21b co 10,0 m
+ światło żółte (co trzecia)
P-2a
U-21b co 10,0 m
+ światło żółte (co trzecia)
U-21b co 10,0 m
+ światło żółte (co trzecia)
P-2a
Należy zapewnić bezpieczny dojazd pieszy wzdłuż miejsca prowadzonych prac. Lokalizacja ciągu może ulegać zmianie w zależności od postępu prac, ale zawsze zostanie on utrzymany.
U-21b co 10,0 m
+ światło żółte (co trzecia)
P-2a
U-21b co 10,0 m
+ światło żółte (co trzecia)
P-2a
U-20c + światło żółte
U-20c
Zasłonić
U-21b co 5,0 m + światło żółte
P-2a
U-21b co 10,0 m
+ światło żółte (co trzecia)
P-2a
BUDOWA LINII KOLEJOWEJ
CZMAŃCZYZNA
ETAP 2